



Handout

Planning Workshop 6. Mai 2022

Inhalt

- Raum neu aufteilen - Zürcherstrasse Zentrum Töss
 - Intuitive Verkehrsführung – Sulzerareal
 - Sicherheit - Bahnhof Grüze
 - Information
-

Raum neu aufteilen

Zürcherstrasse, Zentrum Töss



6. Mai 2022

STADTLUFT Planning Workshop

[Link - Stadtplan Winterthur](#)

3

Raum neu aufteilen

Zürcherstrasse, Zentrum Töss



6. Mai 2022

STADTLUFT Planning Workshop

Quelle: Google Earth

4

Raum neu aufteilen

Zürcherstrasse, Zentrum Töss



6. Mai 2022

«gestern wie heute»

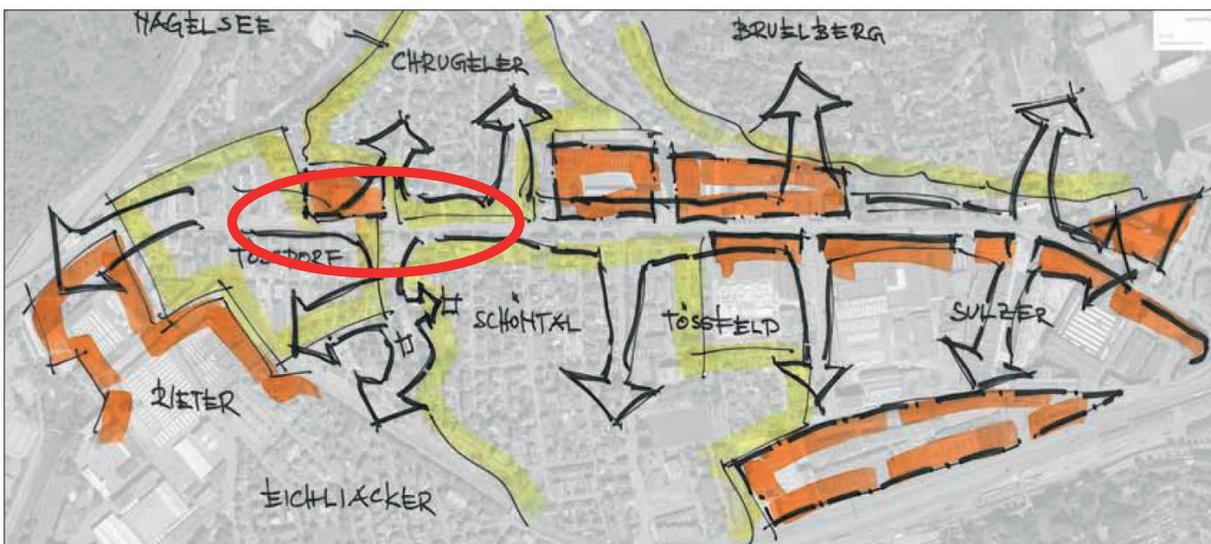


STADTLUFT Planning Workshop



Raum neu aufteilen

Zürcherstrasse, Zentrum Töss



Zürcherstrasse als zentraler Teil des Lebensraums

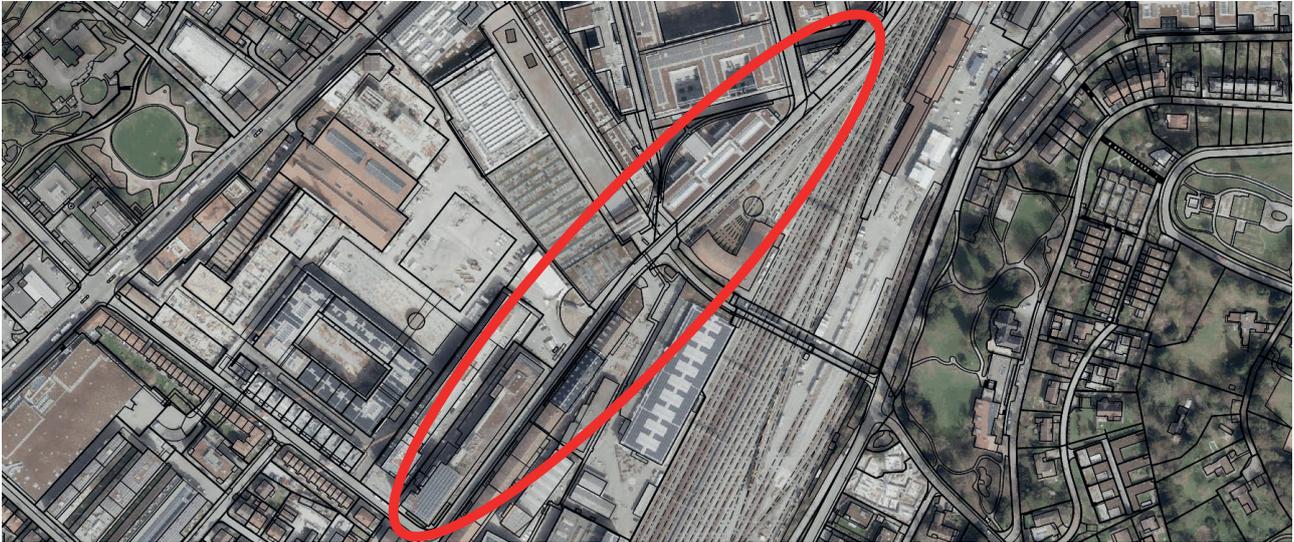
Raum neu aufteilen

Zürcherstrasse, Zentrum Töss

Die Fakten

- Typ - Hauptverkehrsstrasse
- hohes Fussverkehrsaufkommen
- heute rund 300 bis 400 Velofahrende pro Tag
- sehr gute Erschliessung mit dem Stadtbus (Güteklasse A)
- 20'000 bis 25'000 Fahrzeuge pro Tag

Intuitive Verkehrsführung Sulzerareal



6. Mai 2022

STADTLUFT Planning Workshop

[Link – Stadtplan Winterthur](#)

9

Intuitive Verkehrsführung Sulzerareal



6. Mai 2022

STADTLUFT Planning Workshop

Quelle: Google Earth

10

Intuitive Verkehrsführung Sulzerareal

Portierplatz
Sehr beliebter
und stark
frequentierter
Treffpunkt im
Sulzerareal.



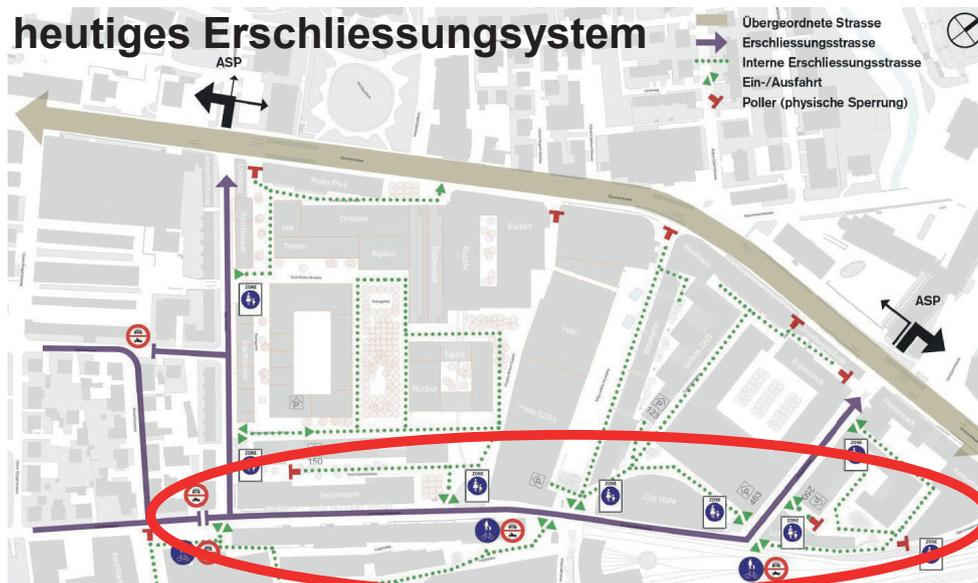
Zur Kesselschmiede/Jägerstrasse
Hat eine erste Umgestaltung mit der Umnutzung
angrenzender Bauten erfahren.

Lagerplatz mit Portier



Zur Kesselschmiede
Mit Sofortmassnahmen eingerichtete Begegnungszone

Intuitive Verkehrsführung Sulzerareal



Intuitive Verkehrsführung Sulzerareal

Die Fakten

- Typ - Erschliessungsstrasse
- sehr hohes Fussverkehrsaufkommen
- rund 3000 Velofahrende pro Tag
- sehr gute Erschliessung mit dem Stadtbus (Gütekategorie A)
- Hauptbahnhof Winterthur ist in 10 Minuten zu Fuss erreichbar
- 2'000 bis 2'500 Fahrzeuge pro Tag

Sicherheit Bahnhof Grüze



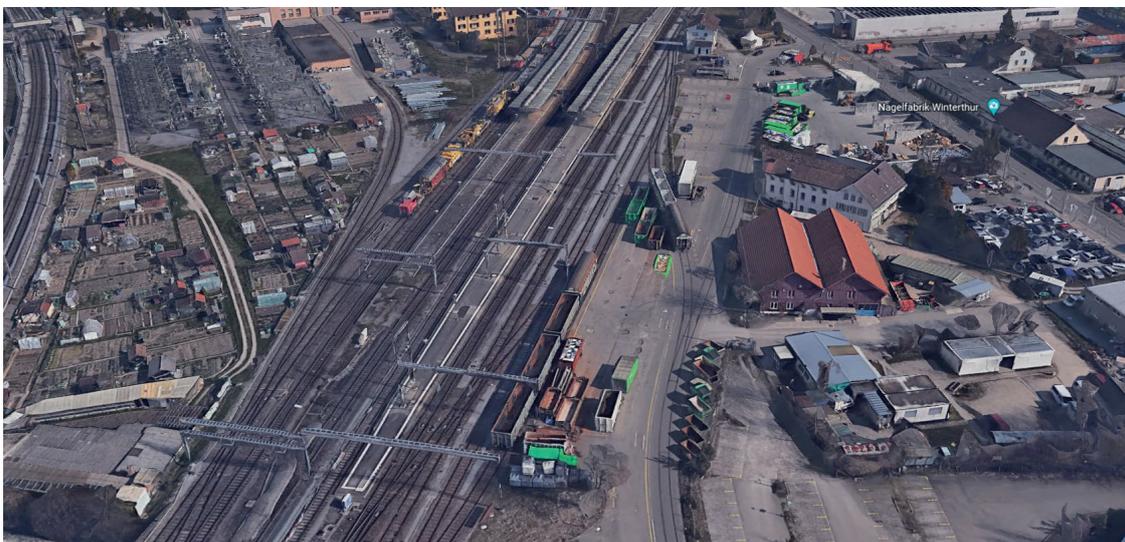
6. Mai 2022

STADTLUFT Planning Workshop

[Link – Stadtplan Winterthur](#)

15

Sicherheit Bahnhof Grüze



6. Mai 2022

STADTLUFT Planning Workshop

Quelle: Google Earth

16

Sicherheit Bahnhof Grüze



neue Brücke «Querung Grüze»
Realisierung per 2026

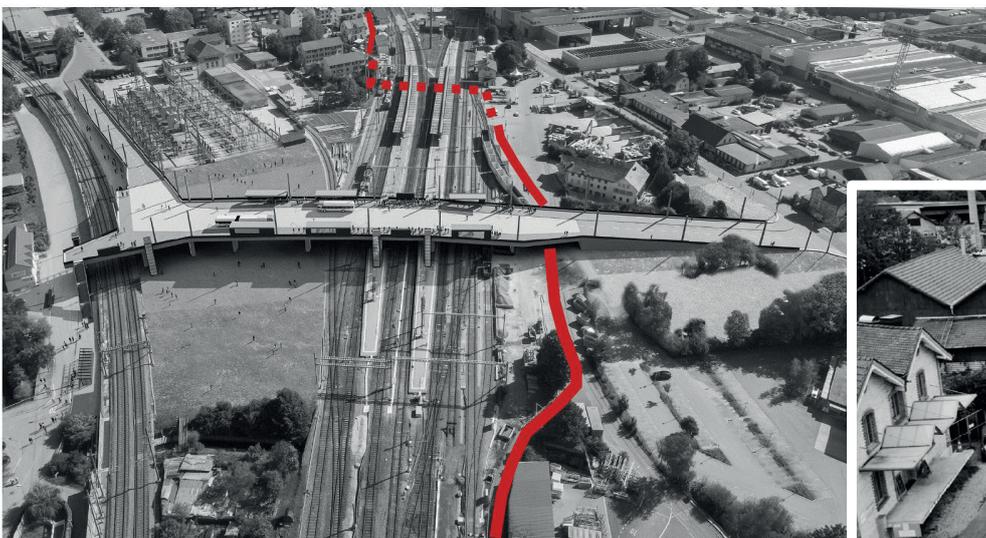
städtebauliche Entwicklung mit Hochbauten
Realisierung per 2030+



6. Mai 2022

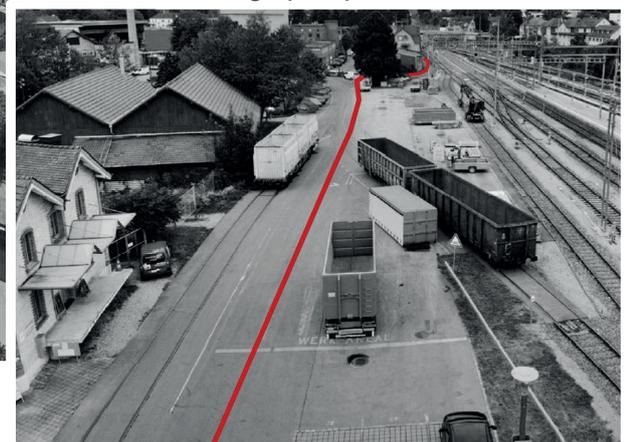
Sicherheit Bahnhof Grüze

«Die Veloschnellroute»



Vogelperspektive stadtauswärts

Vogelperspektive stadteinwärts



6. Mai 2022

STADTLUFT Planning Workshop

Sicherheit

Bahnhof Grüze

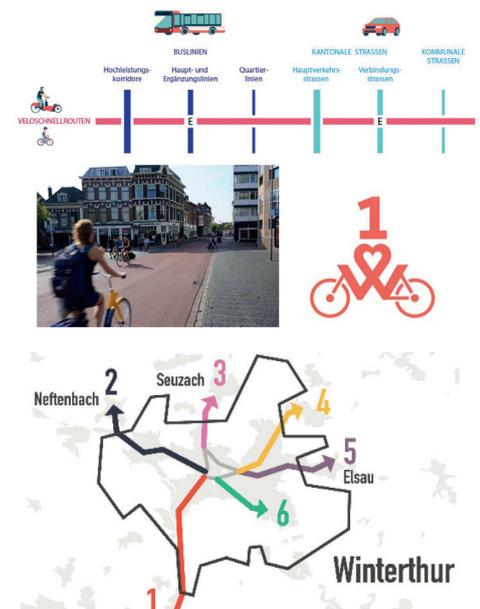
Die Fakten

- Typ - heute Industriestrasse, künftig Zufahrtsstrasse (Sackgasse)
- heute geringes, künftig hohes Fussverkehrsaufkommen
- heute kaum Velofahrende, künftig bis 3'000 Velofahrende pro Tag
- künftig zweitwichtigster Bahnhof von Winterthur, Mobilitätsdrehscheibe Bahn-Bus, Bike & Ride, Sharing-Angebote
- heute und künftig wenige Fahrzeuge pro Tag (Arealverkehr)

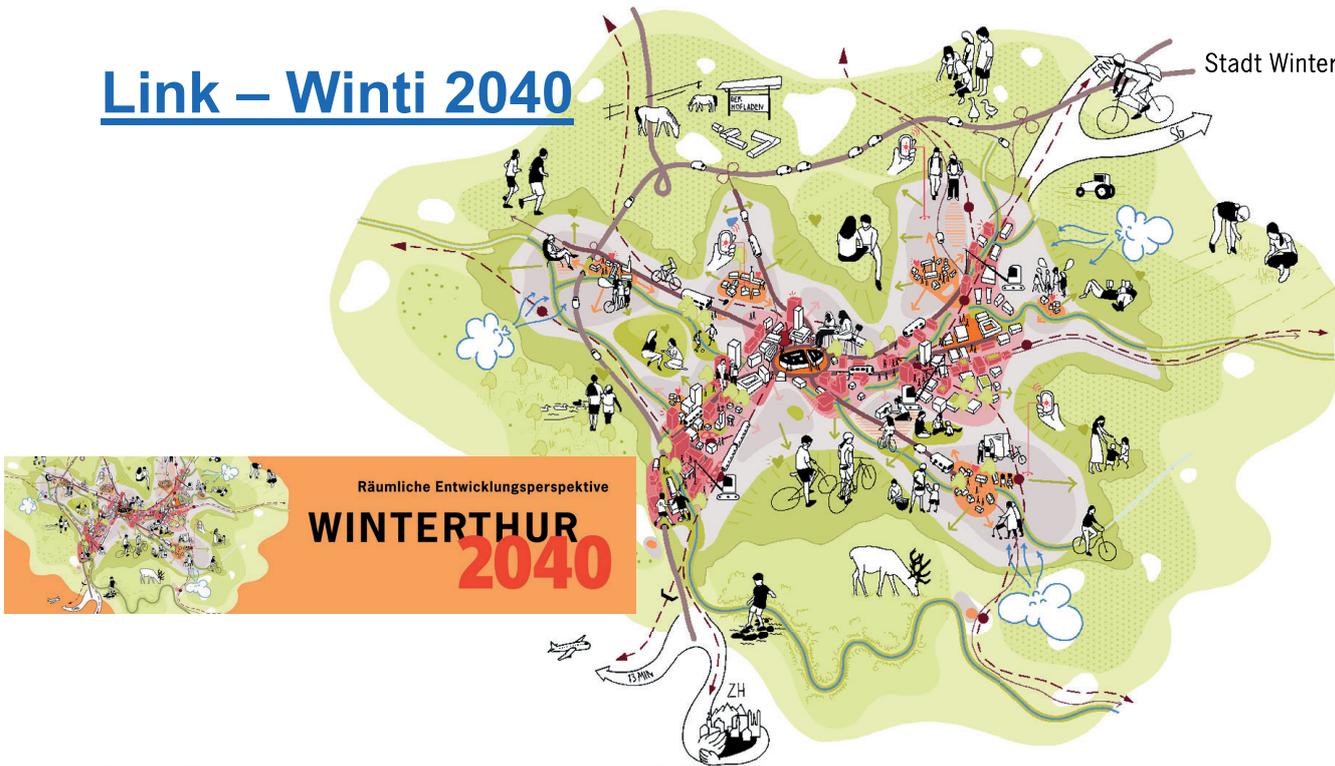
Information

- Konzept Veloschnellrouten
- Winterthur 2040
- Zielbild Temporegime
- Klimaziel Netto-Null-2040
- Rahmenplan Stadtklima

Link - Konzept Veloschnellrouten



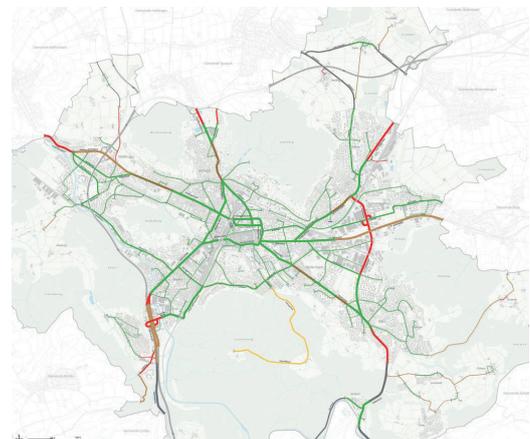
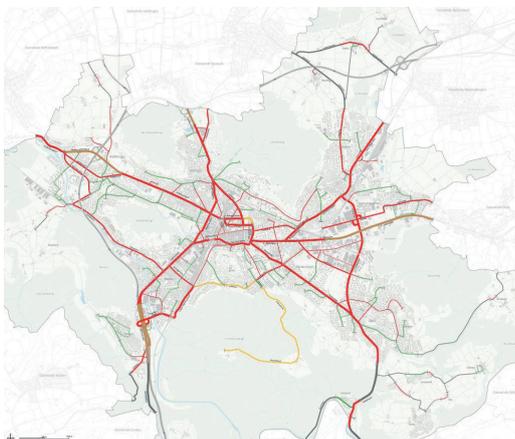
Link – Winti 2040



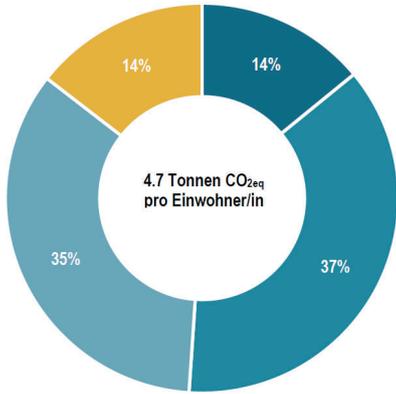
Link - Zielbild Temporegime

Status quo

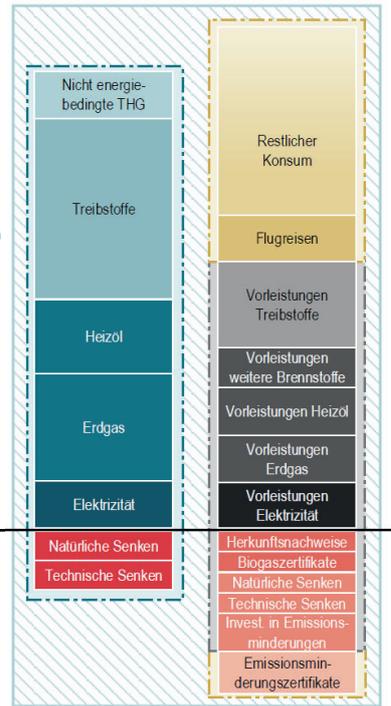
Vision 2040



Link - Klimaziel Netto Null 2040



- Strom
- Wärme
- Mobilität
- Flugverkehr



Link - Rahmenplan Stadtklima

